

XPeng presenta la nuove stazioni ultrarapide S4 da 480 kW

<https://www.hwupgrade.it/i/n/Untitled-design-1-30.jpg>,



Disponibili al momento solo per il mercato cinese, si tratta di stalli da 800 volt con una potenza di picco di 480 kW, fino a 670 A e oltre 700 V

di [Giulia Favetti](#) pubblicata il **16 Agosto 2022**, alle **18:01** nel canale [Mercato](#) □

[XPeng](#)

XPeng non pensa solo a creare nuove auto elettriche, ma anche una rete di ricarica all'altezza delle prestazioni dei suoi modelli: così, presentando l'XPeng G9, l'azienda cinese ha anche mostrato una sessione di ricarica con lo stallo ultraveloce S4. Durante la [dimostrazione](#), durata cinque minuti, l'auto, la prima a poter sfruttare pienamente la potenza erogata, ha ricaricato la batteria abbastanza da avere **210 km di autonomia, secondo il ciclo CLTC**, partendo da un SOC inferiore al 40%. Il video mostra la sessione partire con una potenza di erogazione superiore a **150 kW e arrivare a 400 kW** in circa un minuto, per poi concludere a oltre 440 kW; un risultato notevole, soprattutto se paragonato alla potenza delle colonnine di altre competitor quali i Supercharger di Tesla (che nella versione V3 raggiungono "solo" **250 kW**) e Porsche Taycan (che carica fino a **270 kW**).



Il primo caricabatterie XPeng S4 ha coinciso con il millesimo punto di ricarica dell'azienda ed è stato installato presso il Sunac Mall di Guangzhou ed è anche il millesimo punto di ricarica dell'azienda: nel prossimo futuro XPeng prevede di creare **10 punti di ricarica ultra veloce** nelle città con il

più alto numero di G9 circolanti, in modo da sostenere i suoi clienti nell'uso quotidiano dell'auto. Il prossimo anno la rete si espanderà alle principali autostrade e i maggiori centri urbani e, progressivamente, si raggiungerà quota 2000 stalli entro il 2025.



Al momento gli stalli S4 sono destinati solo al mercato cinese mentre in Europa e Nord America continua ad espanderi la rete di stali con cavo CCS da 350 kW

□

[Read More](#)