

Trasporti in Puglia, inizia la sperimentazione dei treni a levitazione magnetica

<https://www.hwupgrade.it/i/n/PugliaMain.jpg>,



Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, la Regione Puglia e altri soggetti coinvolti. I treni a levitazione magnetica verranno costruiti e testati

di [Massimiliano Zocchi](#) pubblicata il **03 Settembre 2022**, alle **13:31** nel canale [Trasporti elettrici](#)

Mobilità sostenibile non significa solo auto elettriche o meno inquinanti, ma anche e soprattutto **trasporti pubblici efficienti** e all'avanguardia. Punta proprio a questo il protocollo d'intesa firmato nelle scorse ore tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Puglia, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Ferrovie dello Stato Italiane e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto, per avviare **la sperimentazione dei treni a levitazione magnetica**.

Questi particolari treni, che riducono drasticamente l'attrito, e fanno quindi un ottimo uso dell'energia elettrica con cui sono alimentati, potrebbero viaggiare nella **Regione Puglia** sia a fianco delle infrastrutture esistenti, sia con nuovi percorsi, **per merci e persone**.

Il progetto ovviamente passerà da diverse fasi. Ci sarà all'inizio uno **studio di fattibilità** per dimostrare la possibilità di utilizzo di questa tecnologia, al quale seguirà un altro studio, tecnico-economico, propedeutico alla **costruzione di prototipi**.



Nell'ultima fase diventerà importante il contributo dell'«Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, che fornirà spazi adeguati per la costruzione e **per l'esecuzione dei test**. Il ministro Enrico Giovannini ha così commentato: *“Il Protocollo firmato oggi, che permette per la prima volta la sperimentazione nel settore ferroviario di tecnologie di ultima generazione, come i treni a levitazione magnetica, dimostra che, accanto agli investimenti senza precedenti sullo sviluppo dei sistemi di mobilità sostenibile finanziati grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e a fondi nazionali, l'«Italia guarda al futuro e si pone all'«avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza”*.

Il progetto verrà finanziato con quote diverse dai soggetti coinvolti. Arriveranno **1,8 milioni di euro dalla Regione Puglia**, ai quali si aggiungeranno altri **1,8 milioni da RFI**, e per finire 400.000 euro dall'«Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto.

□

[Read More](#)