

Toyota e Panasonic si assicurano litio dal Nevada: costi al minimo grazie all'acido bórico prodotto in contemporanea

<https://www.hwupgrade.it/i/n/NevadaMain.jpg>,



Toyota e Panasonic, che insieme hanno fondato una joint venture per la produzione di batterie, si assicurano litio per cinque anni derivante da un progetto in Nevada

di [Massimiliano Zocchi](#) pubblicata il **02 Agosto 2022**, alle **14:50** nel canale [Batterie](#)

[ToyotaPanasonic](#)

Toyota e **Panasonic** hanno fondato **Prime Planet Energy & Solutions (PPES)**, una joint venture che si occuperà di produrre **batterie al litio** da utilizzare per veicoli elettrici statunitensi. Per garantirsi una parte delle materie prime necessarie hanno chiuso un accordo con **Ioneer**.

L'azienda metterà a disposizione il litio estratto nelle miniere del **Rhyolite Ridge Project**, in Nevada. In base all'accordo sottoscritto, che dovrà ora passare alla fase di approvazione finale, Ioneer fornirà **4.000 tonnellate all'anno di carbonato di litio** a PPES, per un periodo di 5 anni, quindi per un totale di 20.000 tonnellate.



La quota destinata a PPES rappresenta circa il 19% della produzione di Ioneer, che prevede di arrivare a 20.600 tonnellate di carbonato/idrossido di litio ogni 12 mesi. Insieme a questa produzione ci sarà però **quella parallela di acido borico**, per 174.400 tonnellate all'anno, il tutto per la durata dell'impianto, stimata in **26 anni**.

Proprio le due produzioni parallele consentiranno a Ioneer non solo di produrre litio negli Stati Uniti, ma anche di **farlo ai prezzi più bassi del mercato**. Ciò che PPES e Ioneer non hanno rivelato è il prezzo del litio, il quale però verrà rivalutato ogni trimestre in base a clausole decise nell'accordo.

□

[Read More](#)