

Tesla condannata in Germania: deve risarcire una cliente per la frenata fantasma

<https://www.hwupgrade.it/i/n/ModelXmain.jpg>,



Il tribunale di Monaco ha deciso che la “phantom braking” è effettivamente pericolosa, ed ha condannato Tesla ad un risarcimento di quasi 100.000 euro

di [Massimiliano Zocchi](#) pubblicata il **29 Luglio 2022**, alle **10:25** nel canale [Auto Elettriche](#)

[Tesla](#)

Le vetture **Tesla** si aggiornano di continuo, grazie agli upgrade frequenti via **OTA**, ma c'è purtroppo un problema che non è mai stato risolto, e che si ripresenta periodicamente: **la frenata fantasma**.

Quella più conosciuta con il termine inglese di **Phantom Braking**, causa un repentino rallentamento automatico della vettura durante la modalità **Autopilot**. Non si è mai capito da cosa dipenda, e si suppone che sia un errore di valutazione del sistema, che "vede" improvvisamente un ostacolo o un pericolo **quando in effetti non c'è**. Questo, però, causa frenate di emergenza anche in autostrada, cambiando la velocità in pochi istanti dai limiti consentiti fino anche a 50-60 km/h, con ovvio rischio di tamponamenti.

La questione è molto dibattuta negli Stati Uniti, con tanto di investigazione della NHTSA, ed ora c'è un precedente – sebbene in Europa non abbia valore giuridico su prossime cause – in **Germania**.



Il tribunale di Monaco ha stabilito che **una proprietaria di una Tesla Model X del 2016 debba essere risarcita proprio per via della frenata fantasma**. La donna aveva fatto causa a Tesla, supportata dall'avvocato specializzato nel settore automotive Christopher Lindner.

Secondo i giudici **Tesla è colpevole** perché *“il sistema non ha identificato in modo affidabile gli ostacoli e i freni potrebbero essere stati azionati improvvisamente senza una ragione apparente. Una frenata improvvisa rappresenta un serio pericolo per il traffico cittadino”*, ed l'ha quindi condannata al **risarcimento di 99.146 euro**, a fronte di 112.000 euro pagati a suo tempo per l'acquisto della Model X. Non è chiaro se tale cifra sia per effettiva rinuncia alla vettura, o solo per danni personali.

□

[Read More](#)