

Strage di Viareggio, chieste le prime condanne (per solo disastro ferroviario) nell'Appello bis: 5 anni e 6 mesi per ex ad Trenitalia Soprano

Prime richieste di condanna nel processo di Appello bis per la **strage di Viareggio**, il disastro del giugno 2009 in cui un treno-cisterna contenente Gpl deragliò nei pressi della stazione della cittadina toscana, provocando un'esplosione e un incendio che uccise 32 persone. Nell'udienza di giovedì, il procuratore generale di Firenze Sergio Affronte ha chiesto pene comprese tra i **tre anni e sei mesi** e gli **otto anni e due mesi** per dieci dei 16 imputati: si tratta di manager italiani di **Cima Riparazioni** e **Trenitalia** e dirigenti delle società tedesche e austriache **Gatx Rail** e **Officina Jungenthal**, addette al controllo e alla manutenzione dei carri merci. Dalle richieste è stata scorporata [la porzione di pena relativa all'imputazione di omicidio colposo plurimo, che la Cassazione – l'8 gennaio del 2021 – ha dichiarato prescritta](#) escludendo l'aggravante della violazione delle norme sulla sicurezza sul lavoro: l'unico reato contestato è rimasto quello di disastro ferroviario. Tra gli imputati ci sono gli ex vertici delle Ferrovie italiane Mauro Moretti, Michele Mario Elia, Vincenzo Soprano e Mario Castaldo.

Nel dettaglio, sono stati chiesti sei anni e sei mesi per **Uwe Kriebel**, l'operaio della Jungenthal che secondo l'accusa avrebbe dovuto rilevare il difetto dell'asse del carro-cisterna deragliato, e per i suoi superiori **Andreas Schroter** e **Helmut Brodel**: tutti e tre erano stati condannati a sei anni e

dieci mesi al termine del primo processo d'Appello. Di otto anni e due mesi invece la pena richiesta per **Peter Linowsky** e **Rainer Kogelheide** di Gatx Rail Germania; sette anni e quattro mesi per **Roman Mayer** e **Johannes Mansbart**, dirigenti di Gatx Rail Austria; tre anni e sei mesi per **Paolo Pizzadini** e **Daniele Gobbi Frattini**, rispettivamente manager e responsabile tecnico di Cima Riparazioni; cinque anni e sei mesi per l'ex amministratore delegato di Trenitalia **Vincenzo Soprano** (condannato a sei anni nel primo processo di appello), accusato di aver noleggiato e usato i carri merci tedeschi omettendo tra l'altro di far verificare l'avvenuta esecuzione dei controlli.

**Sostieni ilfattoquotidiano.it ABBIAMO
BISOGNO
DEL TUO AIUTO.**

Per noi gli unici padroni sono i lettori.

Ma chi ci segue deve contribuire, se vuole continuare ad avere un'informazione di qualità. Diventa anche tu Sostenitore. [CLICCA QUI](#)

Grazie

Articolo Precedente

Francesco Paolo Figliulo, la procura di Roma ha chiesto l'archiviazione da accusa di corruzione

[Read More](#)