

Rinvio del voto Ue sulle auto inquinanti, i think tank sul cambiamento climatico: “Governo miope, serve ripensare le filiere produttive”

Per rimanere competitiva sul mercato dell'auto, l'Italia deve dare un chiaro segnale ai mercati e ai consumatori, concentrando i propri sforzi diplomatici e il suo peso politico per sostenere il settore automotive nazionale, all'interno delle opportunità offerte dal nuovo Piano industriale europeo verde”, attacca Massimiliano Bienati...

[Read More](#)