

Ricarica a induzione in Italia, non solo auto: la tecnologia guarda anche agli aeroporti

https://www.hwupgrade.it/i/n/dwpt_1920.jpg,



La tecnologia DWPT in test nel circuito Arena del Futuro lungo l'autostrada A35 Brebemi sarà valutata anche in un "ambiente adattato al settore aeroportuale". Accordo tra A35 Brebemi e Sacbo, la società che gestisce lo scalo internazionale di Milano Bergamo – Orio al Serio.

di [Manolo De Agostini](#) pubblicata il **14 Luglio 2022**, alle **17:01** nel canale [Batterie](#)

Di recente vi abbiamo parlato del [progetto Arena del Futuro](#), il circuito sperimentale lungo l'autostrada A35 Brebemi dove troviamo un **sistema di ricarica a induzione, senza fili**, annegato **all'interno dell'asfalto** per ricaricare le batterie delle vetture elettriche in movimento.

Ebbene, la tecnologia **DWPT** (Dynamic Wireless Power Transfer) ha attirato l'attenzione di SACBO Spa, che ha realizzato e gestisce lo scalo internazionale di Milano Bergamo – Orio al Serio. L'azienda e A35 Brebemi hanno siglato un **accordo** di collaborazione al fine di “verificare in maniera indipendente la funzionalità della tecnologia di ricarica elettrica ad induzione, in modo da poter individuare **potenziali interventi e valutare ogni eventuale iniziativa che si dimostri idonea ad abbattere l'inquinamento anche in ambito aeroportuale**”.

A35 Brebemi dovrà provvedere all'esecuzione, in una sezione del circuito di test “Arena del Futuro”, dei lavori di posa della tecnologia DWPT in ambiente appositamente adattato al settore aeroportuale. A35 Brebemi e SACBO si impegnano a collaborare al fine di **individuare, in esito alla sperimentazione all'Arena del Futuro, potenziali interventi congiunti**.

“I gruppi di lavoro in campo per entrambe le realtà elaboreranno e produrranno un programma di azioni e attività, fissando le scadenze temporali e le relative competenze; studi di fattibilità tecnico-economica sulle iniziative indicate dalle parti e **una relazione finale**, da consegnare agli organi di vertice di ciascuna parte, sui risultati delle proprie analisi e valutazioni”, si legge nella nota.

“Lo sviluppo dello studio legato alla tecnologia DWPT e i suoi risultati positivi stanno suscitando un grande interesse a

livello internazionale” ha affermato il Presidente di A35 Brebemi, Francesco Bettoni. “Per questo motivo salutiamo con soddisfazione l’accordo di collaborazione con un’importante realtà sul nostro territorio, come l’Aeroporto Internazionale Il Caravaggio di Milano Bergamo – Orio al Serio, che valuterà con noi la fattibilità dell’utilizzo di questo innovativo sistema anche in ambito aeroportuale, verso la decarbonizzazione della mobilità di passeggeri e merci”.

[Read More](#)