

Quando finiscono gli incentivi si spegne anche l'auto elettrica

Anche la Germania, presa come il modello più virtuoso verso la mobilità elettrica (32,3% le immatricolazioni nel 2022 e una quota di mercato del 18%), apre l'anno con un dato in forte ribasso: -13,2%, peggio dell'Italia (-8,7% per le auto a batteria). Bilancio negativo e anche per la Svezia (-18,5%), in un contesto generale che

[Read More](#)