

Opel / Vauxhall presentano la Astra-E, in arrivo il prossimo anno

<https://www.hwupgrade.it/i/n/Fronte.jpg>,



Una nuova piattaforma per le EV, design accattivanti e motori più potenti: Stellantis è pronta a difendere il proprio primato di vendite in Europa

di [Giulia Favetti](#) pubblicata il **05 Agosto 2022**, alle **18:02** nel canale [Mercato](#) □

[StellantisOpel](#)

Solo ieri [abbiamo parlato](#) di come il primo **semestre del 2022** **abbia incoronato Stellantis Top Seller** nelle vendite di auto elettriche in Europa, ma inquieto giace il capo di chi porta la corona e il titolo tanto agognato potrebbe già iniziare a scricchiolare.



A farsi sentire è la **mancanza di tratti distintivi** che rendono unici i modelli proposti dal gruppo multimarchio, gravati dal fatto di condividere le medesime due piattaforme, l'**EMP1 ed EMP2** di PSA.

Durante l'intervista rilasciata a Top Gear Mark Adams, a capo del dipartimento design di Opel, ha riconosciuto l'esigenza di lavorare in quella direzione e affermato che una versione hot hatch dell'Astra 100% elettrica potrebbe arrivare in tempi piuttosto brevi.□



Parca di informazioni, da Opel / Vauxhall arrivata però la conferma dell'adozione di una nuova piattaforma, l'**EMP2 V3** (conosciuta anche come STLA Medium) a cui sono state approntate alcune migliorie. La versione base della nuova Astra-E sarà a **trazione anteriore con 154 cavalli (115 kW)** e un **pacco batteria da 54 kWh**. □

L'EMP2 V3 inoltre supporterà anche la **trazione integrale** ed è quindi probabile che la vettura verrà dotata di **due motori**: se entrambi dovessero avere la medesima potenza il risultato sarebbe un'auto con oltre **300 cavalli di potenza**. □

In merito alle linee estetiche del modello hot hatch, Adams ha dichiarato: *"Un confine sottile divide l'essere percepiti come sportivi e dinamici dal risultare duri e aggressivi, e quel particolare stile diventa il proprio punto debole. Come designer me ne sto rendendo conto e sto pensando a linee più morbide"*.



Il debutto della Astra-E è previsto per il **2023** e come sempre i suoi propulsori saranno identici a quelli che Peugeot metterà nella sua nuova e- 308, il che potrebbe portare quest'ultima a realizzare a sua volta una versione più accattivante del modello elettrico.

□

[Read More](#)