

Milano-Roma, trenta voli giornalieri: uno spreco di soldi pubblici e un inutile danno ambientale

In tutta Europa si cerca di ridurre al massimo il numero di voli, almeno sulle tratte collegate dall'alta velocità, per avviare la transizione ecologica anche nel settore del trasporto aereo. Tuttavia la strategia migliore sarebbe quella di far pagare anche agli aerei per i danni ambientali che provocano...

[Read More](#)