

MG Motor, ufficiale la MG4 Electric entro fine anno: foto e caratteristiche

<https://www.hwupgrade.it/i/n/MG4saicMain.jpg>,



La nuova auto elettrica del Gruppo SAIC, già svelata nella versione cinese, arriva ufficialmente in Europa come MG4. Ecco tutte le caratteristiche e le foto

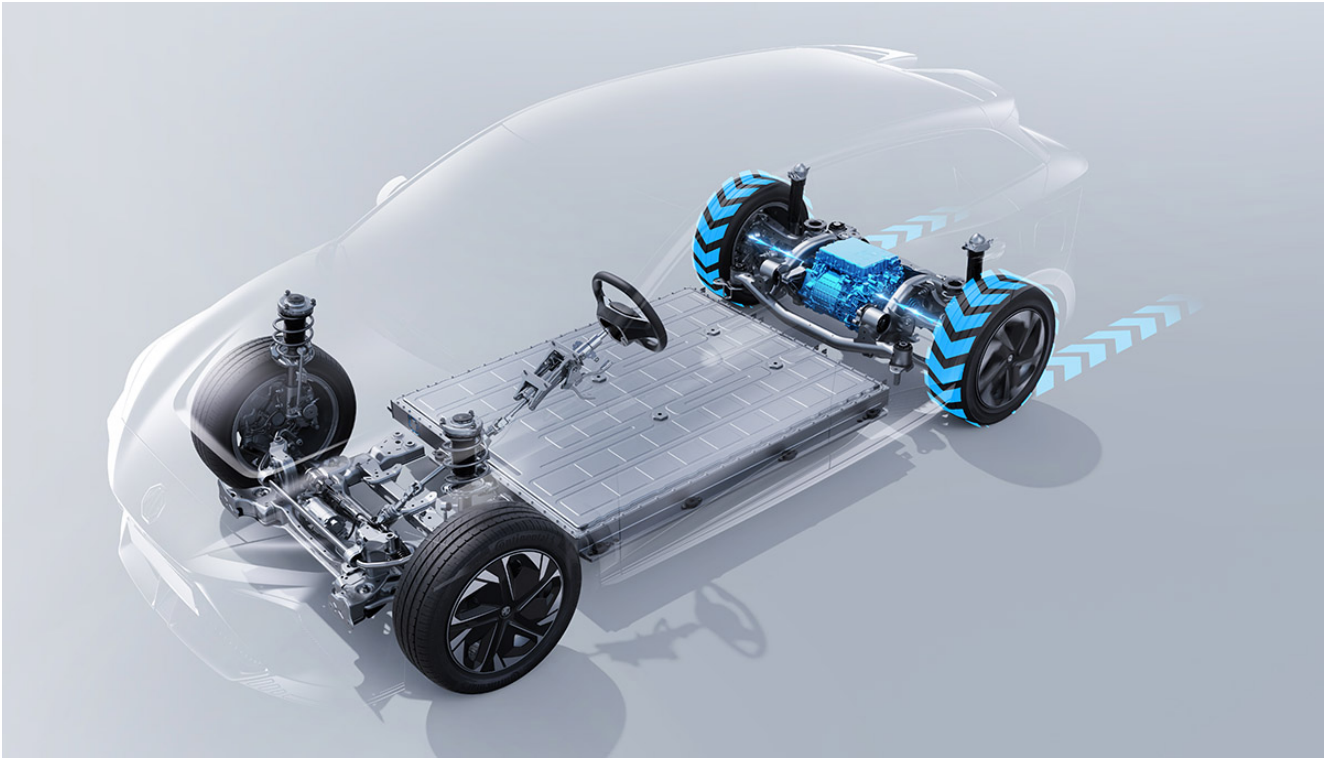
di [Massimiliano Zocchi](#) pubblicata il **28 Giugno 2022**, alle **16:48** nel canale [Auto Elettriche](#)□

[MG](#)

A inizio mese erano arrivate fino a noi [le foto della MG4 nella sua incarnazione cinese](#), ovvero la Mulan, insieme con alcune indiscrezioni sulle possibili specifiche tecniche. Oggi **MG Motor** conferma ufficialmente lo sbarco di questa vettura anche nel mercato europeo, dove appunto prenderà il nome di **MG4**, e porterà nella gamma gestita da SAIC alcune novità.



Prima di tutto parliamo dell'arrivo nei nostri mercati, ora dato per l'**ultimo trimestre 2022**. Confermato l'aspetto con le nuove foto in alta risoluzione, che ne fanno una **due volumi elettrica** molto interessante, che potrebbe intercettare una discreta fetta di clientela, con una lunghezza di 4.287 mm, una larghezza di 1.836 mm e un'altezza di 1.504 mm.



Confermati anche i cambiamenti tecnici rispetto agli altri modelli, con l'auto che sarà basata sulla nuova piattaforma dedicata all'elettrico che SAIC chiama **MSP (Modular Scalable Platform)**. Secondo le informazioni preliminari, con questa base la casa può realizzare auto elettriche di diverse dimensioni e con **batterie da 40 a 150 kWh**, merito anche dell'architettura **One Pack**. La posizione delle celle in orizzontale e l'assenza del rischio di thermal runaway suggeriscono che possa trattarsi di batterie con chimica LFP, assemblate con metodo cell-to-pack.



Per la MG4 ci saranno due tagli di batteria disponibili, **da 51 kWh e da 64 kWh**, certificati rispettivamente per **350 e 450 km di autonomia**. Con la batteria più capiente è abbinato un motore da 150 kW, mentre si scende a 125 kW per la batteria più piccola. La trazione è posteriore, ma non mancheranno anche versioni AWD con due motori.



Prima foto anche per gli interni, che rivelano un cruscotto

semplice nelle linee, ma moderno, dominato dai classici **due display**, uno dedicato alla strumentazione, e uno con il sistema di controllo dell'auto e l'infotainment. Spicca una inconsueta console centrale, che nella parte iniziale sale molto verso l'alto, forse con l'intento di avvicinare alle mani del guidatore il manettino della selezione di marcia. Mancano ancora informazioni sulla capacità di ricarica, così come indicazioni su allestimenti e prezzi, che presumibilmente verranno rivelati con l'avvicinarsi dell'arrivo nelle concessionarie.

□

[Read More](#)