

# Lo scambio batterie di NIO vola: superati i 10 milioni di scambi

<https://www.hwupgrade.it/i/n/NIObattMain.jpg>,



NIO ha puntato tantissimo sullo scambio batteria al posto della ricarica, ed ora raccogli i frutti. Il servizio in Cina è sempre più popolare. Avrà lo stesso successo anche in Europa?

di [Massimiliano Zocchi](#) pubblicata il **05 Luglio 2022**, alle **18:21** nel canale [Batterie](#)□

[NIO](#)

Abbiamo parlato spesso di **NIO** e della sua scelta di puntare fortissimo sullo **scambio batteria al volo**, un modo per ripristinare velocemente l'autonomia di un'auto elettrica, senza utilizzare colonnine di ricarica.

Per far questo la casa cinese ha messo a punto delle **stazioni di scambio con un sistema completamente automatizzato**, che in circa 5 minuti estraggono la batteria scarica e inseriscono nell'auto una completamente carica, tra le tredici che sono immagazzinate nella stazione stessa e che nel frattempo si ricaricano lentamente.

*At 20:39:13 on July 4, 2022, at the Weilai Swap Power Station | Shanghai Hongqiao VEG Creative Park, with the completion of an ES8 battery swap, NIO users accumulated 10 million battery swaps. [NIO pic.twitter.com/NdhX6KjpKt](https://pic.twitter.com/NdhX6KjpKt)*

□ NIO □□ (@NIOGlobal) [July 4, 2022](#)

Lo scorso aprile l'azienda aveva comunicato che erano già stati effettuati 8 milioni di scambi, ed ora, dopo poco più di due mesi, **la quota ha già superato 10 milioni**. Precisamente lo scambio del nuovo record è avvenuto a Shanghai, presso la Weilai Power Station, ed è stato effettuato da una **NIO ES8**.



ES8 che è tra le auto che NIO **sta importando in Europa**, così come anche il sistema di scambio. **La prima stazione è già operativa in Norvegia**, ma altre arriveranno presto nei Paesi dove al casa ha iniziato la vendita. Le auto che partecipano al programma **Battery as a Service** (BaaS) hanno un prezzo più basso all'acquisto, ma devono ovviamente pagare una sottoscrizione mensile al servizio. NIO otterrà questo successo anche in Europa, o i clienti preferiranno le classiche colonnine?

□

[Read More](#)