

Lightrider E Ultimate si candida a e-bike full-suspension più leggera del mercato

<https://www.hwupgrade.it/i/n/ThomusMain.jpg>,

Il produttore svizzero **Thömus** è sicuro che la sua nuova e-mountain bike full-suspension sia **la più leggera al mondo**. Questo grazie a una serie di accorgimenti e di scelte che portano il peso in determinate configurazioni a soli **14,6 kg**.

Una scelta in controtendenza quella di Thömus, in un mercato che spesso alla ricerca di maggiori prestazioni sacrifica proprio il peso. Per la **Lightrider E Ultimate** si è partiti dunque da un **telaio in carbonio**, che a prima vista potrebbe quasi sembrare quello di una mountain bike muscolare. Questo perché sia il motore elettrico che la batteria sono dimensionati per un aiuto alla pedalata fluido e non troppo invadente, e con un peso che non compromette la maneggevolezza della bici.



La parte elettrica è basata sul motore **BikeDrive Air di Maxon**, leggero ed estremamente compatto, capace di erogare una coppia di **30 Nm**, 40 Nm di picco, supportato da batterie di diverso taglio, in base alla configurazione: 250 Wh, 360 Wh o 426 Wh. Thömus e Maxon hanno sviluppato insieme la Lightrider E Ultimate a partire dal 2021, proprio per ottenere **una e-bike che sembrasse una muscolare**.

Come forcella è possibile scegliere tra **Marzocchi**, **Fox** o **DT Swiss**, con escursioni che vanno da 120 mm a 140 mm. Come ammortizzatore invece troviamo un DT Swiss R535 ONE che assicura fino a 140 mm.

Per il cambio l'azienda ha scelto Shimano, con un **XT a 12 velocità**, stessa marca che troviamo anche per altri componenti, come i pedali XT Trail. Sul sito del produttore potete [consultare il configuratore](#), dove la Lightrider E Ultimate è disponibile dalla taglia XS alla XL, con un prezzo che parte da 6.290 franchi svizzeri.

[Read More](#)