L'allarme della filiera dell'auto: "Necessari ammortizzatori per tre anni o licenziamenti". Lo studio: a rischio 38mila posti di lavoro

L'Anfia chiede "un sostegno concreto e immediato" e avanza tre proposte al governo. Le sofferenze dovute ai volumi di Stellantis e alla crisi dei costruttori tedeschil'articolo L'allarme della filiera dell'auto: "Necessari ammortizzatori per tre anni o licenziamenti". Lo studio: a rischio 38mila posti di lavoro proviene da Il Fatto Quotidiano…

Read More