## Koenigsegg CC850, a volte ritornano. E la festa per i 20 anni si accende — FOTO

Vent'anni di Koenigsegg, cinquanta primavere del suo fondatore, Christian Von Koenigsegg. Una combinazione di date da cui scaturisce uno dei revival a quattro ruote più conturbanti che la storia dell'automobilismo abbia visto, ovvero la nuova CC850: una hypercar in edizione limitata che si ispira alla CC8S del 2002, primo modello del costruttore svedese rivisitato nell'estetica e rivoluzionato nella tecnica.

Inizialmente si era parlato di una produzione in **serie** limitata ad appena 50 pezzi, in ossequio all'età del fondatore. Tuttavia, viste le richieste dei collezionisti di tutto il mondo, il marchio svedese ha aggiunto altri 20 esemplari alla serie. Insomma, i numeri tornano. Focus progettuale? Restituire al suo fortunato proprietario l'esperienza di guida più pura di tutti i modelli finora fatti a Ängelholm.

Sotto al cofano, incastonato nel telaio di carbonio, c'è un V8 biturbo di 5 litri, capace di 1.185 cavalli di potenza massima, che salgono a 1.385 usando la E85 (85% di etanolo e 15% di benzina) e oltre a 1.385 NM di coppia motrice. Rapporto peso/potenza? Uno, secco: infatti, il peso a vuoto del veicolo è di 1.385 kg. Tuttavia, la vera chicca della CC850 è nascosta nella trasmissione Engage Shift System (ESS): in pratica, il cambio può essere utilizzato come un normale manuale a 6 marce — con tanto di pedale della frizione — o anche come un automatico a 9 rapporti. Un unicum nel panorama automobilistico.

## Sostieni ilfattoquotidiano.it: portiamo avanti insieme le battaglie in cui crediamo!

Sostenere ilfattoquotidiano.it significa permetterci di continuare a pubblicare un giornale online ricco di notizie e approfondimenti.

Ma anche essere parte attiva di una comunità con idee, testimonianze e partecipazione. Sostienici ora.

Grazie

## **Articolo Precedente**

I chip continuano a scarseggiare. Previsti quasi 4 milioni di auto in meno a fine 2022

Read More