

Guerra Russia-Ucraina, la Finlandia sospende i treni fra Helsinki e San Pietroburgo: fra gli ultimi collegamenti con Ue

La Russia è sempre più isolata. Anche **Allegro**, il treno che collega **San Pietroburgo** a **Helsinki**, sospenderà il servizio a partire da lunedì 28 marzo. È uno degli ultimi collegamenti tra la Russia e l'Unione europea mantenuto finora per consentire ai cittadini finlandesi che volevano lasciare la Russia e agli stessi russi di poter abbandonare il Paese. Ma, ha avvertito **VR**, l'operatore nazionale finlandese che gestisce i collegamenti, "durante queste settimane le persone che volevano partire dalla Russia hanno avuto a disposizione un tempo adeguato per farlo".

Una decisione presa a seguito di una precisa indicazione del governo. **Tytti Tuppurainen**, ministra per gli Affari europei e per la Direzione proprietaria, cioè per la politica delle società di proprietà del governo, ha inviato una lettera alla compagnia affermando che "continuare il servizio non è più opportuno" a causa delle **sanzioni**. [I treni, superaffollati nelle prime settimane successive all'invasione dell'Ucraina con una media di 700 passeggeri al giorno](#), hanno visto gradualmente ridursi il numero di viaggiatori fino a circa il **60% della capienza**.

Non ci sono dati sul numero di russi che hanno lasciato finora la Federazione verso varie destinazioni, si tratta comunque di migliaia di persone che si sono dirette soprattutto in **Turchia**. Anche quella con la Finlandia era una rotta frequentata ma con alcune limitazioni: arrivare in Europa era

consentito solo a chi era **già in possesso di un visto Schengen europeo** ed era immunizzato con un **vaccino riconosciuto dai Paesi europei**. Funziona tuttora una tratta con 100 treni al mese che collega al resto della Russia, attraverso il territorio dell'Ue, l'enclave russa di **Kaliningrad**, che si trova tra **Polonia** e **Lituania**, ma i cittadini russi in transito non possono scendere alla fermata di Vilnius. Il confine tra Russia e Finlandia resta comunque aperto per il transito delle auto private.

Sostieni ilfattoquotidiano.it: se credi nelle nostre battaglie, combatti con noi!

Sostenere ilfattoquotidiano.it vuol dire due cose: permetterci di continuare a pubblicare un giornale online ricco di notizie e approfondimenti, gratuito per tutti. Ma anche essere parte attiva di una comunità e fare la propria parte per portare avanti insieme le battaglie in cui crediamo con idee, testimonianze e partecipazione. Il tuo contributo è fondamentale.

[Sostieni ora](#)

Grazie,
Peter Gomez

Articolo Precedente

Guerra Russia-Ucraina, boom di acquisti online di stufe a pellet: +27% di ricerche rispetto a febbraio

[Read More](#)