

Fulminea esposta a Bologna: può essere così il futuro della Motor Valley

<https://www.hwupgrade.it/i/n/Fulminea.jpg>,



In occasione di E-Tech, evento in corso alla fiera di Bologna, abbiamo rivisto la Fulminea di Estrema Automobili, ed abbiamo fatto quattro chiacchiere con il CEO Gianfranco Pizzuto

di [Massimiliano Zocchi](#) pubblicata il **12 Aprile 2022**, alle **18:21** nel canale [Auto Elettriche](#)□

[Automobili Estrema](#)

“La Motor Valley potrebbe morire“, è un avvertimento arrivato da più parti, da addetti ai lavori e da politici, riguardo **l'elettrificazione** a cui saranno obbligati anche i marchi storici della fucina italiana dei motori. Eppure oggi proprio alla fiera di Bologna, **in occasione di E-Tech Europe 2022**, abbiamo visto un settore in grande fermento, con decine e decine di produttori di componentistica, tutti pronti a buttarsi a capofitto nella trasformazione della mobilità.

Ed infatti organizzatori ed espositori si sono detti piacevolmente sorpresi, sia per i contatti B2B, **ma anche e soprattutto per quelli B2C**, con gli irriducibili dei motori a scoppio che iniziano a visitare con curiosità le fiere di settore. Tra i volti contenti abbiamo rivisto volentieri quello di **Gianfranco Pizzuto**, eclettico imprenditore italiano, ed ora **CEO di Automobili Estrema**, presente allo stand di Bieffe Project con la sua nuova creatura, la **Fulminea**.



Coda di curiosi e interessati allo stand per vedere da vicino

la **hypercar elettrica italiana**, per il momento solo un modello di stile, ma che presto, come ci ha rivelato Pizzuto, inizierà a muoversi: *“siamo a buon punto con la tabella di marcia per avere **prototipi funzionanti già entro quest’anno**, grazie a preziose collaborazioni. La batteria arriverà dalla **Imecar di Mark Lander**, impareggiabile nel suo settore, mentre motore ed elettronica di gestione saranno **McLaren Applied**”*.

Nomi importanti dunque, che fanno acquisire al progetto anche una percezione più prestigiosa, sempre che ce ne fosse bisogno. Parliamo di una vettura che avrà **1,5 MW di potenza**, ovvero oltre 2.000 CV, ma comunque capace di avere fino a **520 km di autonomia**, grazie alla batteria da 100 kWh ed ai supercondensatori.



Il futuro sembra roseo, anche sull’onda del successo di altri costruttori di nicchia, come Rimac o McLaren Applied, per altro presenti tramite propri rappresentanti. Continua Pizzuto: *“siamo fiduciosi sugli sviluppi futuri, gli*

investitori ci sono, e purtroppo sono quasi sempre esteri, ma noi siamo nel cuore della Motor Valley, a Modena, e le nostre porte sono sempre aperte".

-38%



[Toshiba 55UK3163DA LED 55" Smart TV Ultra HD 4K, DVB-T2, DVB-C, DVB-S2, HDR, WLAN, Amazon Alexa, Works with Google, Netflix, Classe G, certificato lativù4K](#)

399.00 [Compra ora](#)

[Read More](#)