

ESA ha lanciato con successo il nuovo razzo spaziale Vega-C, ora si guarda al futuro

https://www.hwupgrade.it/i/n/esa-vega-c-lancio-ok_720.jpg,



ESA, ASI e Arianespace hanno annunciato il successo del lancio del nuovo razzo spaziale Vega-C che ha rilasciato in orbita il carico utile composto dal satellite sperimentale LARES-2 e da sei CubeSat (tre dei quali italiani).

di [Mattia Speroni](#) pubblicata il **13 Luglio 2022**, alle **20:40** nel canale [Scienza e tecnologia](#)

[ESA Arianespace](#)

Mentre arrivavano notizie [poco incoraggianti](#) dal fronte della collaborazione tra **ESA** e Roscosmos, con l'ormai certa fine della collaborazione tra le due agenzie spaziali per la missione ExoMars, nella Guyana francese si compiva correttamente il lancio del **nuovo razzo spaziale Vega-C** con a bordo molta *"Italia"*. Un nuovo passo in avanti per l'indipendenza dei lanci per l'Europa, fondamentale in questo periodo.

Nelle scorse settimane (e giorni) si è parlato anche dell'arrivo nei prossimi anni di [lanciatori riutilizzabili europei](#) ma bisogna considerare che lo sviluppo richiederà diverso tempo e l'Europa non può dipendere da partner più o meno affidabili (dalla Russia agli Stati Uniti). Per questo il successo della **missione VV21** è incoraggiante anche per la prospettiva della missione inaugurale del più grande e potente [Ariane 6](#) (attesa tra la fine del 2022 e l'inizio del 2023).

ESA Vega-C è stato lanciato con successo dalla Guyana francese

Il **missione VV21** è decollata dallo spazioporto sudamericano alle 15:13 di oggi con una durata complessiva per il rilascio del carico utile di 2 ore e 15 minuti mentre la massa era pari a 474 kg con circa 296 kg attribuibili a LARES-2 mentre il restante peso era dovuto a sei CubeSat e ai relativi adattatori e strutture di trasporto.

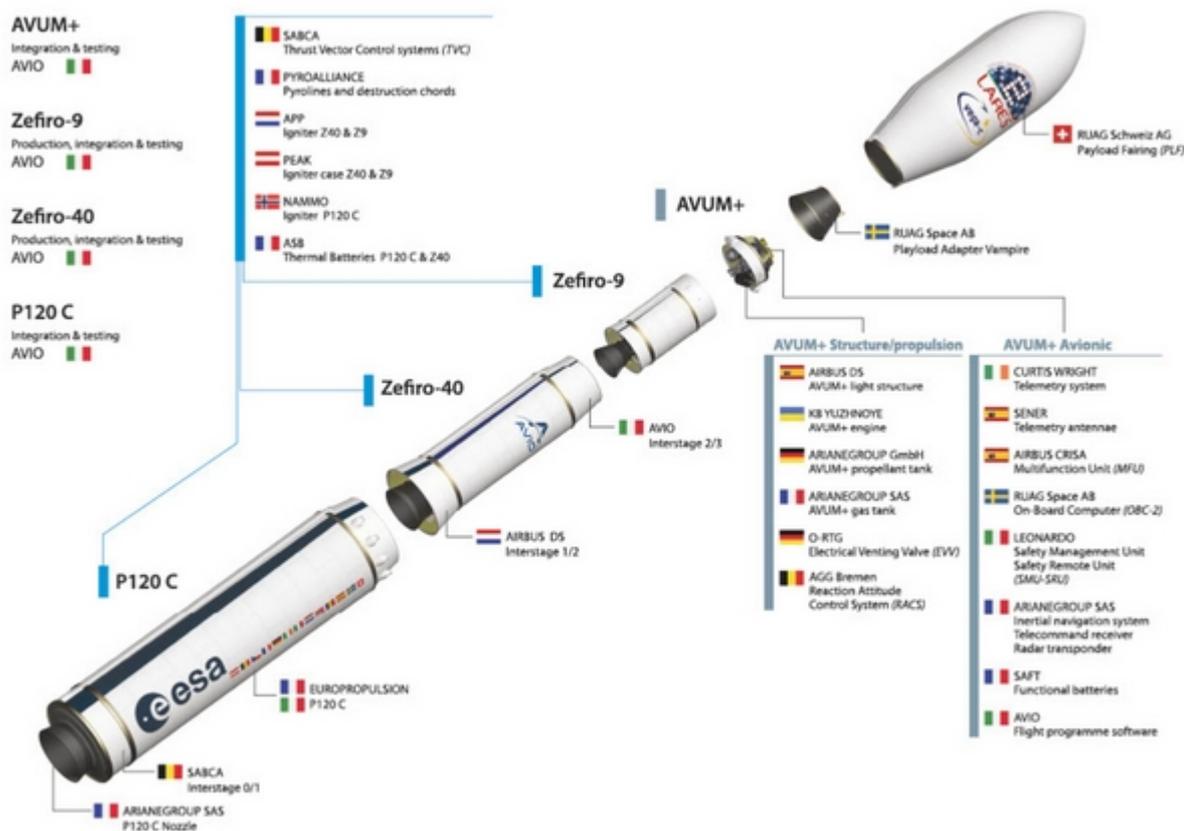


Come sottolineato dall'**agenzia spaziale ESA**, **Vega-C** permette di portare diversi miglioramenti rispetto al precedente Vega (che ha iniziato a volare nel 2012). Grazie a una nuova architettura del primo e del secondo stadio e un miglioramento per il quarto stadio si è passati dal riuscire a lanciare un carico utile di 1,5 tonnellate (per Vega) fino a **2,3 tonnellate** in orbita polare a 700 km per quest'ultima evoluzione. L'altezza complessiva è pari a 34,8 m.



Il primo stadio di **Vega-C**, chiamato P120C, è basato su P80 di Vega mentre Zefiro-40 del secondo stadio è completamente nuovo con il terzo stadio Zefiro-9 che invece è mutuato dal precedente Vega. Di particolare importanza è lo stadio superiore che ha un motore riaccendibile utile per correggere la traiettoria e consentire di rilasciare più carichi utili in diverse orbite. **AVUM** utilizza propellente liquido e permette di allungare la durata delle missioni.

C'è poi da considerare che lo sviluppo di questo vettore è stato utile anche per fornire i motori P120C ad Ariane 6 (che li utilizzerà come booster con propellente allo stato solido in due o quattro unità).



Come scritto, il carico utile comprendeva **LARES-2** che serve a misurare quello che viene chiamato *effetto frame-dragging* collegato alla Teoria Generale della Relatività di Einstein (e per questo ha un'orbita con inclinazione particolare a una quota di quasi 6000 km). Ci sono poi **tre CubeSat italiani** con AstroBio che serve per rilevare biomolecole in orbita, Greencube che incorpora un esperimento per la crescita di vegetali in microgravità e ALPHA che invece è legato a rilevazioni della magnetosfera. Gli altri tre CubeSat sono Trisat-R (Slovenia), MTCube-2 (Francia) e Celesta (Francia).

Questo però è solo l'inizio. Anche se il **razzo spaziale Vega-C** ha appena iniziato la sua vita operativa già si sta guardando a Vega-E che dovrebbe iniziare le operazioni nel 2026 che non avrà la separazione tra terzo e quarto stadio ma solamente un terzo stadio con propellente criogenico come ossigeno e metano ([con motore M10 realizzato da Avio](#)).

*Idee regalo,
perché perdere tempo e rischiare di sbagliare?*

REGALA

UN BUONO AMAZON!

[Read More](#)