

# Dirk Häcker: BMW M saprà sfruttare appieno l'elettrificazione

[https://www.hwupgrade.it/i/n/bmw-m-sviluppo-elettrico\\_720.jpg](https://www.hwupgrade.it/i/n/bmw-m-sviluppo-elettrico_720.jpg),



Una BMW M completamente elettrica? Una sfida veramente difficile quella che si è posto Dirk Häcker (a capo dello sviluppo dei modelli M) ma che pensa di poter convincere gli appassionati delle sportive del marchio tedesco.

di [Mattia Speroni](#) pubblicata il **05 Settembre 2022**, alle **20:07** nel canale [Auto Elettriche](#)□

[BMW](#)

Come tutti tutti i grandi produttori di automobili, anche **BMW** ha deciso di affrontare il passaggio verso veicoli con un minore impatto ambientale. Recentemente abbiamo scritto di come il marchio tedesco abbia deciso di iniziare la produzione in piccola serie della [iX5 Hydrogen](#) che, come intuibile, sfrutta le *fuel cell* e l'idrogeno per l'alimentazione. Ma non è l'unico punto sul quale si sta lavorando.



Non poteva mancare la produzione di **automobili elettriche** come la i4 eDrive40 che sembra essere piuttosto interessante [in termini di autonomia](#). La sfida più importante, e forse complicata, è però quella di “*far accettare*” agli utenti del *brand* sportivo “M” il passaggio all'elettrificazione della linea. Un compito affidato a **Dirk Häcker**, a capo dello sviluppo di questa divisione. Lo stesso Häcker (che guida una M4 e ha altri modelli storici in garage) ha risposto ad alcune domande all'interno del *magazine on-line* della società così da far capire cosa aspettarsi nel prossimo futuro.

# BMW M e le automobili elettriche, le parole di Dirk Häcker

Proprio ad agosto 2022 Häcker [aveva già parlato](#) del tema dell'**elettrificazione** della gamma di veicoli M in occasione dei 50 anni del marchio. Nell'[intervista](#) il dirigente ricorda che la società costruisce già modelli elettrici con **i4 M50**, **iX M60** e **i7 M70** ([dal prossimo anno](#)). Questo però sarà solo l'inizio e lo sviluppo sarà sempre più orientato su questa tematica.



Häcker ha aggiunto che si inizierà dal mild hybrid e plug-in ma in futuro ci sarà spazio per **automobili elettriche** della linea **BMW M**. Il dirigente ha poi ricordato che il *brand* è passato da diversi cambiamenti. Per esempio dai motori aspirati a quelli turbo e dalla trazione posteriore a quella xDrive. In particolare sarà la dinamica del mezzo a essere al centro dello sviluppo.

*“Prendere la dinamica, l’agilità e la precisione tipiche della M [ndr. il brand] che caratterizzano i nostri veicoli e sono amate dai nostri clienti in tutto il Mondo e costruirle nell’identità dei futuri modelli elettrificati. BMW M sa sfruttare appieno l’elettrificazione”* ha dichiarato. Ovviamente dalle parole ai fatti bisognerà vedere cosa riuscirà a fare il produttore tedesco in proposito, considerando lo scetticismo diffuso quando si tratta di soluzioni ad alte prestazioni o votate al piacere di guida.

## **La dinamica del veicolo, guardando alla pista**

In merito alla **nuova automobile elettrica BMW M** in fase di sviluppo, Häcker ha dichiarato che è stato impressionato dall’accelerazione (una situazione molto comune quando si prova un’auto elettrica), ma anche dalla dinamica in curva e dal controllo. La scelta è quella è poi quella di utilizzare un motore elettrico per ruota, sfruttando così la trazione integrale.



I quattro motori funzionano in maniera indipendente e dovrebbero permettere una dinamica precisa in risposta alle esigenze dell'utente grazie a un raffinato **algoritmo** di gestione (o almeno questo è il piano). Si parla anche di **batterie**: la loro tecnologia e gestione sarà più avanzata dei modelli attuali. Questo perché bisognerà gestire i picchi di assorbimento dei motori ma anche il recupero di energia. Del resto quello che vediamo ora è la seconda generazione di **veicoli elettrici prototipali** (basati su i4 M50) con lo sviluppo della prima generazione che è durato quasi cinque anni.

Uno degli obiettivi è poi che queste **BMW M elettriche** possano essere impiegate anche in pista senza far rimpiangere le versioni a combustione interna. Ma non solo. Häcker spera di riuscire a portare queste soluzioni fino a diventare competitive in gare di durata come la 24 ore del Nürburgring o Le Mans.

*Idee regalo,   
perché perdere tempo e rischiare di sbagliare?*

**REGALA**

**UN BUONO AMAZON!**

[Read More](#)