

Da Malpensa a Seul su un Boeing 747 pilotato da un equipaggio tutto al femminile

Il mondo del volo non è più esclusiva maschile. È decollato martedì 20 settembre da Milano Malpensa, in direzione Seul (Corea del Sud) il **primo volo pilotato e affidato a un equipaggio esclusivamente femminile**. Alla guida la capitana **Paola Gini** e la prima ufficiale **Vivien Allais**, a cui è stato affidato il compito di riscrivere la storia dell'aviazione civile italiana, rendendola una volta per tutte più inclusiva.

Un'occasione più unica che rara, ma che apre a nuove prospettive anche in termini di [parità di genere](#). Perché anche [pilotare un aereo è un lavoro da donna](#), non solo da maschio. Ai posti di comando le due donne hanno fatto decollare e portato a termine in tutta tranquillità il volo, su un Boeing 747-4R7F di Cargolux Italia LX-UCV "Tre Cime di Lavaredo". La notizia del primato è stata diffusa dalla pagina **Facebook "Boeing 747 The Queen of the Skies"** e l'annuncio è diventato in breve virale, facendo il giro dei social. Nel post si vedono la capitana e la prima ufficiale, insieme a una ragazza del personale di terra all'aeroporto di Malpensa che sorridono emozionate prima di salire a bordo; in un secondo scatto invece Gini e Allais sono in cabina di comando, prima del decollo.

Due professioniste esperte, omaggiate anche sul web, anche se dalle loro espressioni traspare l'emozione e la consapevolezza di star facendo un passo importante in termini di **abbattimento** di quelle **barriere sociali** che tengono ancora lontane le donne da **carriere considerate erroneamente un'esclusiva maschile**. Loro sono la prova che nulla è impossibile per chi è preparato e competente, anche se è una donna, anche se deve portare in aria un Jumbo Jet.

Equipaggiamenti di sole donne: da Air India all'American Airlines

A livello internazionale non è però la prima volta che un velivolo viene interamente condotto da un equipaggio tutto al femminile. Lo scorso anno il **volo 176 di Air India** aveva stabilito un primato storico: a gennaio aveva completato **il più lungo volo commerciale non-stop** (per un totale di 17 ore) e tutti i membri dell'equipaggio erano donne, prima volta nell'aviazione indiana. La bordo capitana Zoya Aggarwal e la copilota Thammei Papagari avevano portato il Boeing 777 da San Francisco a Bangalore, nel sud dell'India, coprendo una distanza di oltre 8.600 miglia. Ad agosto 2022, invece, in un omaggio a una grandissima aviatrice quale è stata Bessie Coleman, il [volo dell'American Airlines da Dallas a Phoenix](#) era stato portato a termine anche in questo caso da un equipaggio di **sole donne (nere)**.

[Read More](#)