

CATL sta già producendo le batterie super dense M3P: una nuova chimica segreta che costa poco

<https://www.hwupgrade.it/i/n/M3Pmain.jpg>,

CATL è ormai entrata di diritto nell'Olimpo dei produttori mondiali di batterie, e presto potrebbe avere una freccia in più al suo arco. Secondo l'azienda cinese, le sue batterie chiamate **M3P**, presentate con pochi dettagli qualche mese fa, sarebbero **già in fase di produzione in alti volumi**, e per questo arriverebbero sul mercato, a bordo di auto elettriche, già nel **2023**.

Quando CATL aveva parlato per la prima volta di queste batterie, diversi analisti dalla Cina avevano riportato che si trattasse di **celle LMFP**, litio-manganese-ferro-fosfato, una variante delle più semplici LFP, ormai da tempo utilizzate da diversi costruttori.



In realtà successivamente CATL ha smentito questa analisi, spiegando come nella sua chimica, dunque ancora segreta, **siano**

presenti anche altri elementi assenti nelle LMFP, e che preferisce chiamare le nuove batterie “*batteria al litio ternaria del sistema di chimica dei fosfati*”.

Ma perché le M3P sono così importanti? Perché hanno dei pregi non indifferenti, sempre se ovviamente le dichiarazioni del produttore si riveleranno vere. Infatti dovrebbero avere una **densità energetica superiore alle LFP**, punto debole di quella chimica, ma senza raggiungere i costi delle classiche ternarie NMC o NCA. Per i costruttori di auto elettriche questo potrebbe significare più autonomia, minor peso, ma anche costi più bassi.

[Read More](#)