

# Bosch presenta il nuovo motore per van e furgoni elettrici: più leggero e con il 97% di efficienza

<https://www.hwupgrade.it/i/n/EDMmain.jpg>,



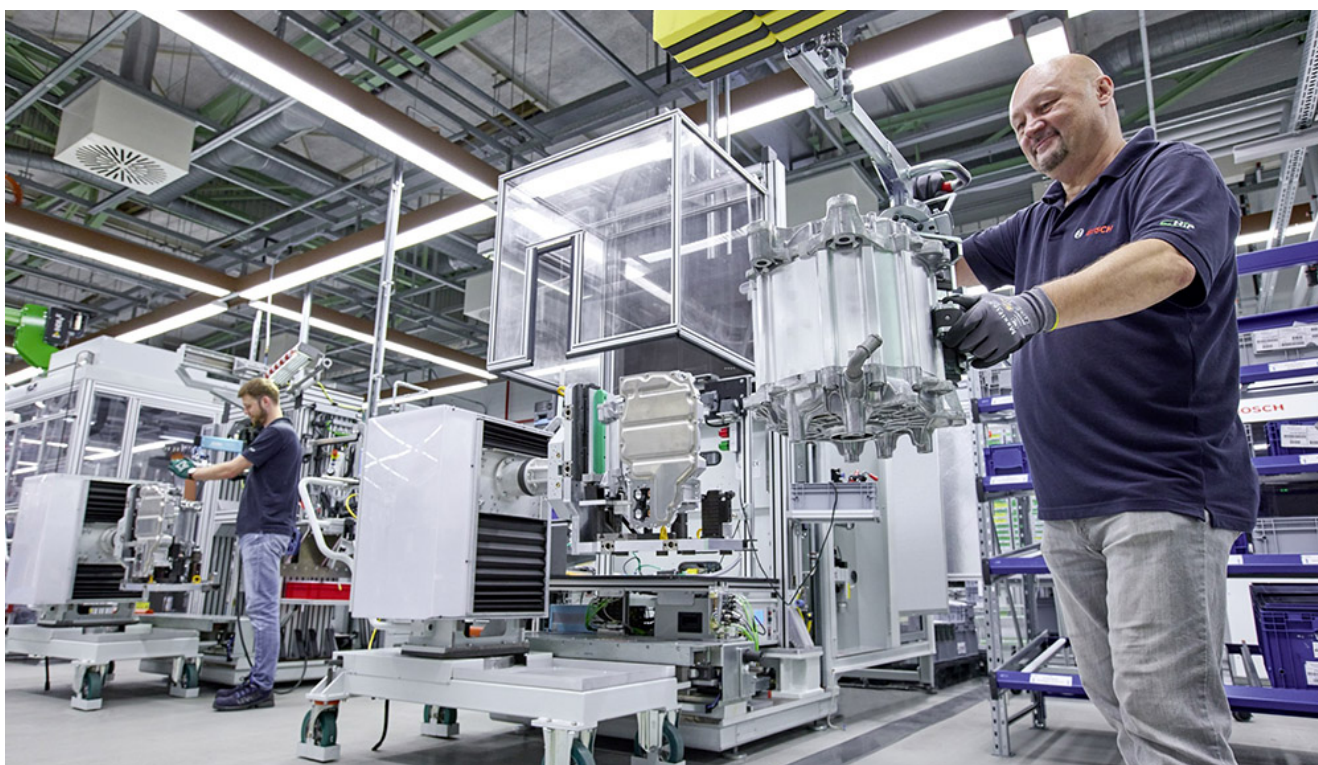
Bosch ha iniziato la produzione del nuovo drive elettrico, dedicato ai veicoli commerciali leggeri. Con il nuovo inverter integrato, le perdite elettriche si riducono del 20%

di [Massimiliano Zocchi](#) pubblicata il **16 Settembre 2022**, alle **15:04** nel canale [Trasporti elettrici](#)

[Bosch](#)

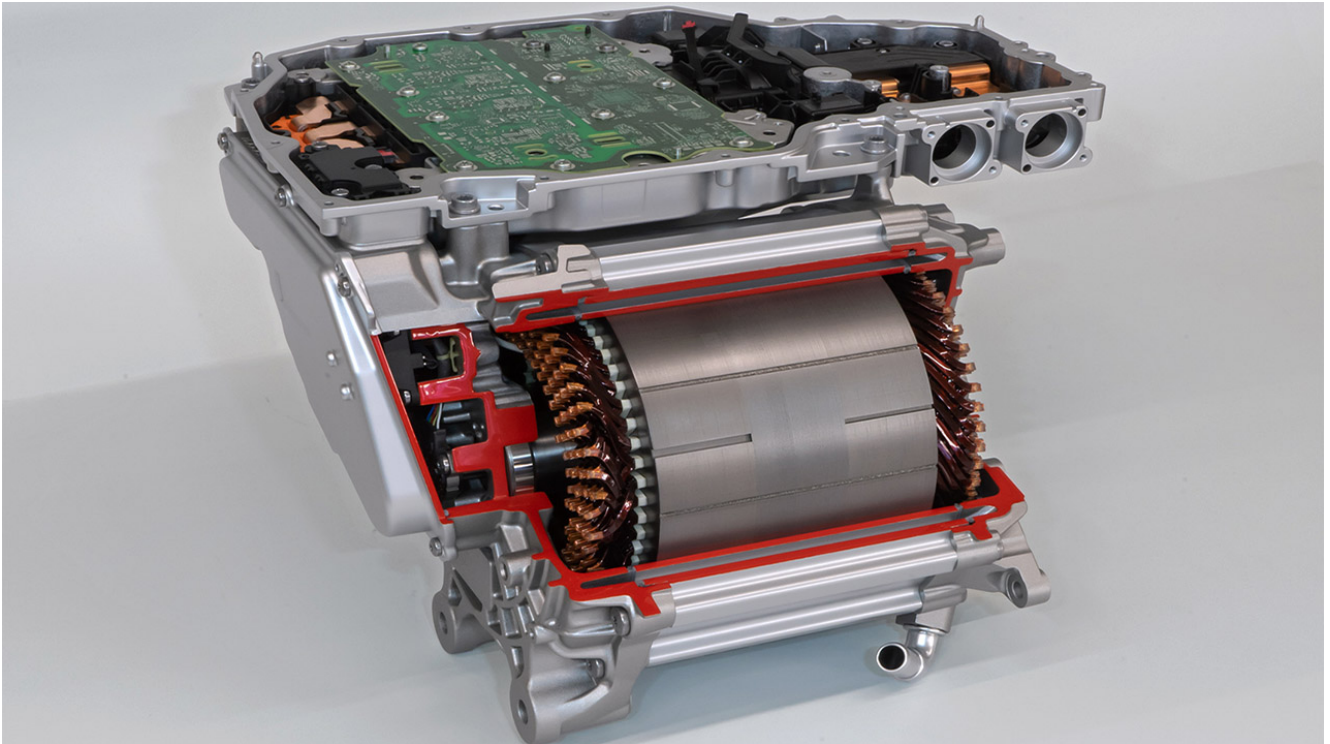
**Bosch** amplia ancora il suo portfolio di componenti dedicati ai **veicoli elettrici**. Nella sua fabbrica di Hildesheim, nella Bassa Sassonia, è iniziata la produzione del **nuovo motore elettrico EDM** per veicoli commerciali leggeri, van e furgoni di varie tipologie.

Il drive è di fatto un 2 in 1, includendo il motore in sé e l'inverter, montato sopra di esso. Il tutto ha un peso di 80 kg, offre più potenza e più coppia rispetto al predecessore, ma al contempo è più compatto e leggero. Inoltre grazie alla nuova elettronica e nuovi semiconduttori di potenza, le perdite elettriche sono state ridotte del 20%, **raggiungendo un'efficienza dell'inverter pari al 97%**.



Lo sviluppo dei componenti è iniziato tenendo come base ciò che già era stato costruito per le autovetture, un modus operandi che ha permesso di tagliare considerevolmente i tempi di sviluppo e i costi. Bosch ha già un primo cliente per il nuovo motore, ovvero **Daimler Trucks**, che lo utilizzerà nel Fuso eCanter, la cui seconda generazione sarà in esposizione

durante l'IAA Transportation di Hannover.



Il motore raggiunge una **potenza massima di 129 kW**, con un valore nominale di 100 kW, e supporta per brevi periodi una **coppia di 430 Nm**, tutto quello che è necessario per muoversi agilmente con mezzi fino a 8,5 tonnellate. Il nuovo design inoltre consente una più semplice installazione anche in modelli già esistenti.

□

[Read More](#)